



UP60v1 电子调速器说明书



免责声明

首先非常感谢您，使用本产品。在使用之前请仔细阅读本声明，一旦使用即代表您同意本声明的全部条款。请严格按照手册注意事项，使用本产品。我们不承担使用本产品或非法改装、操作不当产生的任何责任，包括但不限于间接损失或连带责任，最高赔偿不高于产品本身价格。



注意事项

使用本产品请参照当地法律法规合法飞行，务必远离人群、高压线、公共场所。
本产品动力强劲、螺旋桨高速运转具备一定安全风险。使用者必须年满18周岁及具备相应专业知识。请勿靠近高速旋转的电机或螺旋桨，以免被割伤。
飞行前请仔细检查所有零部件是否完好，螺旋桨和电机是否安装正确，螺丝是否松动。

产品特点

- 响应速度快，电机从怠速到全速0.25秒内即可完成。
- 针对盘式电机专门的控制算法，兼容性更好，更稳定。
- 同步续流技术，具备更好的油门线性及驱动效率，电机减速时能量自动回收。
- 具有RPM，错误信号输出接口。

保护功能

● 过流保护

当电调检测到电流超过80A并持续3秒、电调关闭输出，油门归零方可恢复正常。

● 短路保护

当电调检测到触发短路保护。电调关闭输出，需重新上电方可恢复。（排除故障 重新上电）

● 堵转保护

当电调检测到电机堵转，触发堵转保护。需油门归零，再推油门方可恢复正常。

● 电压保护

当电调上电检测到电池电压低于16V或高于64V时，电调将发出报警音不启动电机。飞行中此保护失效。

● 温度保护

飞行时检测到电调温度高于110度，输出错误信号。当超过140度时，电调将关闭输出，油门归零方可恢复正常输出。

● 油门丢失保护

当电调检测到油门信号丢失超过2.0秒，即关闭动力输出。信号恢复后将恢复之前的动力输出。

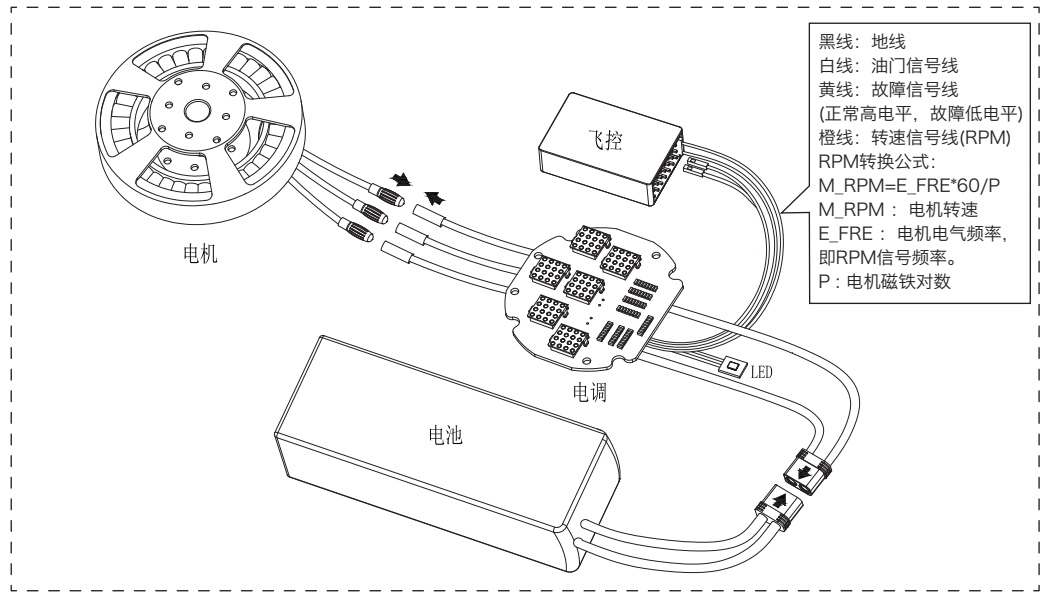
● 启动保护

当加大油门后10秒内未启动电机，电调将关闭输出，需油门归零后，再推油门方可恢复正常。

油门行程设定

首先接好电机把油门打到最高，再上电听到2声“哔 哔”后把油门打到最低，听到1声“Do Mi So”代表油门行程设定成功。

电调接线示意图



产品参数

型号	UP60 v1	支持锂电节数	5-14S	持续电流	60A（需良好的散热条件）
LED	12V/0.5W	推荐锂电节数	12S	瞬时电流	80A（需良好的散热条件）
PWM输入信号电压	3.3V/5V（兼容）	兼容信号频率	50-500Hz	油门脉宽	默认1050us-1940us 支持油门校准
在线升级	不支持	电流保护	支持	电压保护	支持
油门丢失保护	支持	堵转保护	支持	温度保护	支持
相间短路保护	支持	错误信号输出	支持	转速信号输出	支持
尺寸（长*宽*高）	70.0*64.2*15.0mm	防护等级	IPX3	重量(不含线)	约38g
电源线	14AWG	电机线	14AWG	工作环境温度	- 20~65 ℃

警示音说明

故障现象	警报音	可能原因	解决办法
上电后电机无法启动	“哔哔...” 的急促声音	油门未归零	将油门打至最低点
上电后电机无法启动	“哔、哔、哔、...” (每个间隔1秒)	接收机油门通道 无油门信号输出	检查发射机与接收机配合 是否正常；检查油门控制 通道接线是否正常
上电电压低于16V	“哔哔”、“哔哔”、 (每个间隔1秒)	电池电压过低	更换合适的满电电池
上电电压高于64V	“哔哔”、“哔哔”、 (每个间隔1秒)	电池电压过高	更换合适的满电电池
上电温度高于110度	“哔哔”、“哔哔”、 (每个间隔1秒)	电调温度过高	请在通风的地方给电调降温



UP80v1 电子调速器说明书



免责声明

首先非常感谢您，使用本产品。在使用之前请仔细阅读本声明，一旦使用即代表您同意本声明的全部条款。请严格按照手册注意事项，使用本产品。我们不承担使用本产品或非法改装、操作不当产生的任何责任，包括但不限于间接损失或连带责任，最高赔偿不高于产品本身价格。



注意事项

使用本产品请参照当地法律法规合法飞行，务必远离人群、高压线、公共场所。
本产品动力强劲、螺旋桨高速运转具备一定安全风险。使用者必须年满18周岁及具备相应专业知识。请勿靠近高速旋转的电机或螺旋桨，以免被割伤。
飞行前请仔细检查所有零部件是否完好，螺旋桨和电机是否安装正确，螺丝是否松动。

产品特点

- 响应速度快，电机从怠速到全速0.25秒内即可完成。
- 针对盘式电机专门的控制算法，兼容性更好，更稳定。
- 同步续流技术，具备更好的油门线性及驱动效率，电机减速时能量自动回收。
- 具有RPM，错误信号输出接口。

保护功能

● 过流保护

当电调检测到电流超过120A并持续3秒、电调关闭输出，油门归零方可恢复正常。

● 短路保护

当电调检测到触发短路保护。电调关闭输出，需重新上电方可恢复。（排除故障 重新上电）

● 堵转保护

当电调检测到电机堵转，触发堵转保护。需油门归零，再推油门方可恢复正常。

● 电压保护

当电调上电检测到电池电压低于16V或高于64V时，电调将发出报警音不启动电机。飞行中此保护失效。

● 温度保护

飞行时检测到电调温度高于110度，输出错误信号。当超过140度时，电调将关闭输出，油门归零方可恢复正常输出。

● 油门丢失保护

当电调检测到油门信号丢失超过2.0秒，即关闭动力输出。信号恢复后将恢复之前的动力输出。

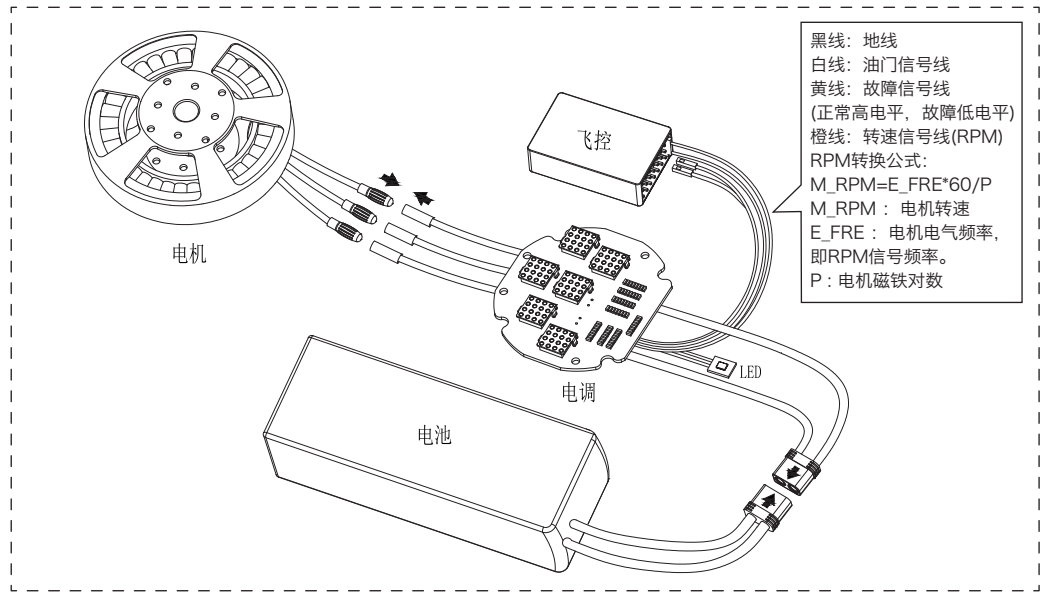
● 启动保护

当加大油门后10秒内未启动电机，电调将关闭输出，需油门归零后，再推油门方可恢复正常。

油门行程设定

首先接好电机把油门打到最高，再上电听到2声“哔 哔”后把油门打到最低，听到1声“Do Mi So”代表油门行程设定成功。

电调接线示意图



产品参数

型号	UP80 v1	支持锂电节数	5-14S	持续电流	80A（需良好的散热条件）
LED	12V/0.5W	推荐锂电节数	12S	瞬时电流	120A（需良好的散热条件）
PWM输入信号电压	3.3V/5V（兼容）	兼容信号频率	50-500Hz	油门脉宽	默认1050us-1940us 支持油门校准
在线升级	不支持	电流保护	支持	电压保护	支持
油门丢失保护	支持	堵转保护	支持	温度保护	支持
相间短路保护	支持	错误信号输出	支持	转速信号输出	支持
尺寸（长*宽*高）	70.0*64.2*15.0mm	防护等级	IPX3	重量(不含线)	约38g
电源线	12AWG	电机线	14AWG	工作环境温度	- 20~65 °C

警示音说明

故障现象	警报音	可能原因	解决办法
上电后电机无法启动	“哔哔...” 的急促声音	油门未归零	将油门打至最低点
上电后电机无法启动	“哔、哔、哔、...” （每个间隔1秒）	接收机油门通道 无油门信号输出	检查发射机与接收机配合 是否正常；检查油门控制 通道接线是否正常
上电电压低于16V	“哔哔”、“哔哔”、 （每个间隔1秒）	电池电压过低	更换合适的满电电池
上电电压高于64V	“哔哔”、“哔哔”、 （每个间隔1秒）	电池电压过高	更换合适的满电电池
上电温度高于110度	“哔哔”、“哔哔”、 （每个间隔1秒）	电调温度过高	请在通风的地方给电调降温